

(5) چک لیست عملیاتی پهپاد حین پرواز**شرکت سیمرغ سپهر کاسپین**

شماره پلاک :	سورتی شماره :	تاریخ :	تایید	عدم تایید
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
باند پروازی و اطراف آن از لحاظ Clear بودن کنترل گردد.				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
جهت باد تشخیص داده شود				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
پهپاد در مد پروازی Manual / Stabilize و رو به باد T/O می‌نماید.				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
بعد از کسب ارتفاع ایمن با شرایط زیر اقدام به تریم می‌نماییم (زاویه Pitch و Roll باید ± 1 برسد): پهپاد کاملاً در دید و نزدیک باشد. / میزان جریان مصرفی باید بین 6 تا 10 آمپر باشد. / حتماً سرعت پهپاد بین 65 تا 75 کیلومتر باشد.				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
اگر تریم الوران یا الویتور بیش از ± 30 باشد حتماً باید بعد از تریم کرن Landing و به شرط Balance بودن پهپاد تریم مکانیکی روی آن اعمال گردد.				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
در صورتیکه تریم الوران یا الویتور کمتر از حد مجاز باشد، در وضعیتی که پهپاد کاملاً در دید و اختیار اپراتور باشد حالت پرواز را به Stab تغییر می‌دهیم و صحت عملکرد فرامین را تست می‌نمایم.				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
پهپاد را در حالت Auto به شرط اینکه در دید کامل خبان باشد قرار می‌دهیم.				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ارتفاع و سرعت باید از سیستم تبعیت نماید (خط سبز) حالت طبیعی: شاخص سبز در هر جهتی هست، شاخص آبی (عملکرد پهپاد) در همان جهت می‌باشد. حالت غیر طبیعی: شاخص سبز در هر جهتی هست، شاخص آبی (عملکرد پهپاد) در خلاف جهت می‌باشد.				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
در طول انجام عملیات میبایست کلیه اطلاعات مربوط به عملکرد پهپاد، سرعت، ارتفاع و ولتاژ تحت نظارت اپراتور فنی باشد.				
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
با اتمام ماموریت، جهت باد تشخیص داده شود و در یکی از دو حالت زیر Landing انجام شود: در حالت Manual، در صورت RTL پس از بازگشت پهپاد به محدوده پرتاب و کاهش به ارتفاع مناسب، در صورتیکه پهپاد کاملاً در دید و اختیار اپراتور باشد حالت پرواز را به STAB تغییر می‌دهیم و رو به باد Landing انجام می‌شود. در حالت Autoland، در انتهای روند نشست، توصیه می‌گردد اپراتور کنترل سکو را در وضعیت Stab به عهده گیرد.				
تایید نهایی اپراتور یا دستیار فنی :				
امضا				